

## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

## SCHNELL LA 10W-30 SN ECO

- Ein geniales synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer
- Ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl
- Besonders energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Motoren tauglich.
- Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind stets zu berücksichtigen

| ANWENDUNGEN                                                                                                                                                                                 | MERKMALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer</li> <li>• ganzjähriger Einsatz in modernen PKW Motoren</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Größere Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen</li> <li>• Auch bei niedrigen Temperaturen unter -25°C hervorragende Kaltstarteigenschaften</li> <li>• Guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung</li> <li>• Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung.</li> <li>• Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien</li> <li>• Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften</li> <li>• Bei allen Betriebszuständen Kraftstoffeinsparung</li> <li>• Hervorragendes und sehr gutes Viskositätsverhalten, Scherstabilität</li> </ul> |

| FREIGABEN                                                          | SPEZIFIKATIONEN                          | EMPFEHLUNGEN                             |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>API</b> SN<br><b>API</b> CF<br><b>ACEA</b> A3<br><b>ACEA</b> B4 | Hohe Belastbarkeit<br>Katalysatoreignung | Aggregate mit Füllvorschrift<br>MB 229.1 |

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

| TYPISCHE KENNWERTE           | PRÜFMETHODEN     | EINHEITEN | SCHNELL EIGENSCHAFTEN |
|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|
| kinematic viscosity at 40°C  | DIN ISO 51562-2  | MM²/S     | 81,0                  |
| kinematic viscosity at 100°C | DIN ISO 51562-2  | MM²/S     | 12,2                  |
| viscosity index              | DIN ISO 2909     |           | 146                   |
| appearance                   | VISUELL          |           | REDBROWN              |
| density at 15°C              | DIN EN ISO 12185 | KG/M³     | 863                   |
| Pour Point                   | ASTM D 7346      | °C        | -36                   |

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.